

PROTOL HYDRO HVLP

Гидравлическое масло Protol Hydro HVLP предназначено для всесезонного применения в гидравлических системах и приводах мобильной, судовой и стационарной техники, эксплуатируемой на открытом воздухе или в неотапливаемых помещениях. Кроме того, масла Protol Hydro HVLP могут использоваться в оборудовании нефтедобывающей и горной промышленности, в оборудовании для плотин, в шлюзах, в спасательном и любом другом оборудовании, где предусмотрено применение масел эксплуатационной группы HVLP. Масла данной серии превосходят требования стандарта DIN 51524-3, имеют высокий индекс вязкости, что позволяет эксплуатировать оборудование при температуре окружающей среды от минус 50°C до плюс 50°C

Масла Protol Hydro HVLP изготавливаются на основе синтетических базовых масел или в смеси с минеральными маслами глубокой селективной очистки (в зависимости от марки), стойкого к деградации модификатора вязкости и высококачественного многофункционального пакета присадок компании Lubrizol.

Соответствия спецификациям/одобрения:

DIN 51524 Part 3
ISO 11158 HV
ASTM D6158 HV
Parker Denison HF-1, HF-2, HF-0
Bosch Rexroth RDE-90235
Chinese standard GB 11118.1 L-HL, L-HM & L-HV
Danieli 0.000.001 Type 10 & 11
Eaton Brochure 03-401-2010

Eaton Lubricant Specification E-FDGN-TB002-E
Fives Cincinnati P-68, P-69 & P-70
GM LS-2 Antiwear Hydraulic Oil
JCMAS HK P041
SWEDISH STANDARD SS 155434:2015
U.S. Steel 126
ZF TE-ML 07H
ZF TE-ML 21M

20L

205L

Наименование показателей	Типичное значение						Методы испытаний
	15	22	32	46	68	100	
Вязкость по ISO	15	22	32	46	68	100	
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	14,4	21,4	31,6	45,2	68,4	99,5	ГОСТ 33
Индекс вязкости	185	195	170	180	160	140	ГОСТ 25371
Класс чистоты	10	10	10	10	10	10	ГОСТ 17216
Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C	170	185	200	215	225	230	ГОСТ 4333
Температура застывания, °C	-55	-50	-45	-45	-40	-36	ГОСТ 20287
Противозадирные свойства на FZG ступени нагрузки	12	12	12	12	12	12	DIN ISO 14635-1
Плотность при 20°C, кг/м ³	820	820	830	830	850	870	ГОСТ 3900